

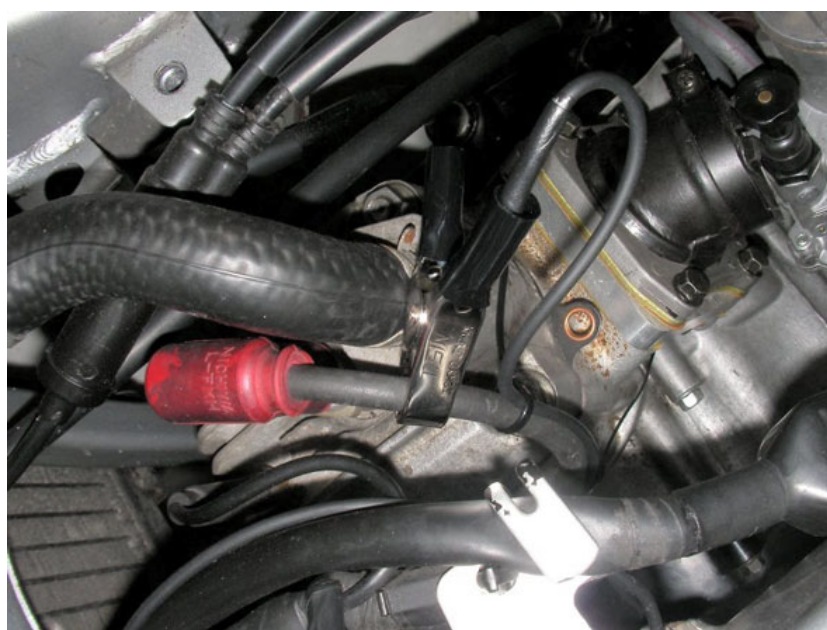
## カート・バイクでのエンジン回転数の計測について

2007年8月8日  
パーカル株式会社

- ・ エンジン回転数が正確に計測できない場合、以下のような事項をお試し下さい。お試しいただいても症状が改善されない場合は、別途お問い合わせ下さい。
- ・ エンジンがダイレクトイグニッションの場合は、別途お問い合わせ下さい。

### エンジン回転数が表示されない又は低く表示される場合

- ① 走行中のデータ表示項目がrpmになっているかどうかを確認する
  - ・ SET キーを押していくと、ディスプレイ右側真ん中あたりに、SEC、V、G、rpm などの小さいアルファベットの文字が順番に点滅します。rpm を点滅させて、CLEAR キーを押します。これでエンジン回転数が、リアルタイムに表示されます。
- ② パルスリードを、プラグコードにクリップではさみ、プラグコードに沿わせて数箇所タイラップなどで固定してください(下写真参照)。又はパルスリードを数回、プラグコードに巻きつけてみてください。



- ③ パルスリードを、車体パイプフレームなど金属部に沿わせてタイラップなどで結束するとラップコム本体に到達するまでにパルスが減衰します。少しでも浮かせるために、スパイラルチューブまたは燃料ホース等にパルスリード線を通して車体に固定すると減衰を抑えることができます。
- ④ パルスリードは、短いほうがパルスの減衰を抑えられます。不要な部分をカットすることが可能ならば、お試しください。

### エンジン回転数が高く表示される場合

- ① パルスを弱めるために、パルスリードを車体パイプフレームなど金属部に沿わせて、タイラップなどで数箇所結束してみてください。
- ② パルスリードをプラグコードに数箇所タイラップ等で固定している場合、受信パルスを弱くするために、固定している箇所を減らしてください。又、リード線をプラグコードに数回巻きつけている場合、巻きつけ回数を減らしてください。
- ② 抵抗入りのプラグ又はプラグキャップを使用する

### タコメーターポジションの設定について

- ① 通常4サイクル1気筒エンジンは、2回転1発火ですが、1回転1発火タイプのものもあります。ポジション1かポジション2を設定してみて、正確なエンジン回転数が得られる方を設定してください。

### その他の注意事項

- ① パルスリードを、自分で修理などしていないか確認する
  - ・ エンジン点火時の強大なパルスを減衰させるために、パルスリードとクリップはハンダをしないでカシメによる接続をしています。接続部分を修理する場合は、パルスリード線とクリップを電氣的に接触させないようにしてください。
- ② パルスリードは、車速センサや磁気センサ、その他のセンサ類と一緒に結束したり、接触させないようにしてください。センサ類が誤作動を起こす可能性があります。